

I N F O R M E

Excelentísimo Señor Consejero de Defensa.

Excm<sup>o</sup>. Sr.:

Tengo el honor de elevar a conocimiento de V.E. la siguiente relación de hechos acontecidos con esta fecha a la vista de las costas de Euzkadi:

A las 10,45 h. previa conferencia telefónica mantenida con la Atalaya de Lequeitio, se pasa por esta Jefatura un oficio dirigido al Sr. Jefe de las Fuerzas Navales del Cantábrico y que dice así:

"Pongo en conocimiento de V.S. que según nos informa nuestro servicio de información de la costa, en este momento acaban de salir del Puerto de Pasajes el bou faccioso "GALERNA" y tres bous más de menor tonelaje.

Lo cual participo a V.S. a los efectos consiguientes".

Mas tarde:

"A las 11,5 h. se avista a gran distancia a la altura de San Sebastián un buque mercante con rumbo al Oeste. Los bous facciosos llevan rumbo más al Oeste que el mercante. Parece ser que como objetivo pretenden hacer contacto con él.

(DE NUESTRO SERVICIO DE INFORMACION EN LA COSTA).

Lo cual comunico a V.S. a los efectos consiguientes".

A las 11,50 h. informa la Atalaya de Machichaco que en aquel momento pasa un avión rumbo al Este. Los bous facciosos se encuentran de 7 a 8 millas a la altura de Custaria y al Destructor "José Luis Díez" se le avista navegando rumbo al Este por la altura de entre Plencia y Arminza.

A las 12,40 h. la situación del "José Luis Díez" es a 12 millas a la altura de Ogella. Los bous facciosos navegan aún al Oeste a distancia de 12 a 14 millas de la costa a la altura de Ondarroa, y nuestro bou "NABAÑA" navega en aquel momento en busca de la Flota facciosa, demorando al N 1/4 NE de Machichaco. (Esta información se obtiene por la Atalaya de Machichaco).

A las 13,00 h. avisa Lequeitio que los bous facciosos apuran marcha rumbo al Este. Se encuentran a 13 millas a la altura de Deva. El Destructor demora al N. 1/4 NE de Lequeitio a unas 9 millas.

A las 13,08 h. avisa Machichaco que el Destructor acaba de

largar el primer cañonazo a los bous.

A las 13,25 h. el "José Luis Diez" se encuentra a 9 millas a la altura de Ondarroa y los facciosos a 9 millas de San Antón. El cañoneo va siendo muy intenso; momentos antes en la breve conferencia telefónica sostenida con la Atalaya de Lequeitio, han ido contando hasta diez detonaciones, alcanzando hasta el número de treinta y siete los que se lleva ya disparados.

A las 13,30 h. el "José Luis Diez" hace rumbo al Oeste, abandonando la persecución emprendida. En vista de esto se envía al Sr. Jefe de las Fuerzas Navales del Cantábrico el siguiente oficio:

"Ruégole a V.S. se digne ordenar a los bous dependientes del Gobierno de Euzkadi la indicación de retirada en caso de que se dirijan al encuentro de los bous facciosos que evolucionan hoy en nuestras aguas.

Lo cual comunico a V.S. para su conocimiento y efectos consiguientes".

A las 14 h. el buque mercante que avistó Lequeitio a las 11,05 h. a la altura de San Sebastián, demora al Norte de Machichaco. El Destructor "José Luis Diez" se dirige al mismo estableciendo contacto con él.

Uno de nuestros bous demora al NE de Machichaco, navegando proa al Faro del mismo y al segundo bou de los nuestros se le avista hacia el NO.

Por su parte la florilla facciosa enfiló rumbo puerto de Pasajes.-

Lo que tengo el honor de elevar al superior conocimiento de V.E. a los fines que se digne estimar.

Bilbao, 2 de Enero de 1.937

EL JEFE DE MARINA.